

Informationen zur Tour

Tourenverlauf:

12. Februar 2017

Fichtelgebirge*:

Auf den Spuren vom „Bockel“* – die ehemalige Lokalbahn* von Kirchenlamitz* nach Weißenstadt*

Parkplatz Nahkauf, Kirchenlamitz – ehemaliger Haltepunkt Epprechtstein* – ehemaliger Haltepunkt Buchhaus* – Kleinschloppen* – Parkplatz Edeka, Weißenstadt

Einkehr: Gasthaus zur Waldschmiede*, Buchhaus

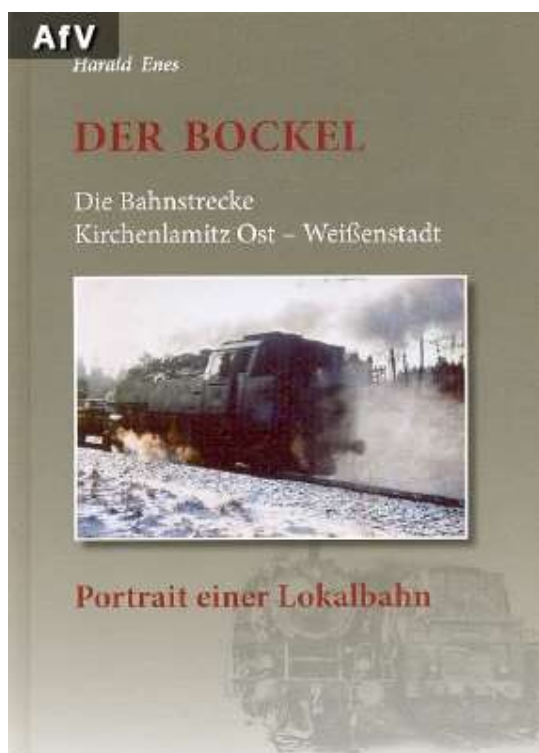
ca. 8 km

Fichtelgebirge

<https://de.wikipedia.org/wiki/Fichtelgebirge>

Der Bockel

https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Kirchenlamitz%E2%80%93Wei%C3%9Fenstadt



„Der Bockel“ – Portrait einer Lokalbahn“ ist ein überaus interessantes, aber leider vergriffenes Buch über die Geschichte der Lokalbahn zwischen Kirchenlamitz und Weißenstadt (Harald Enes, Druck & Medien Heinz Späthling, Weißenstadt 2008)

Lokalbahn

<https://de.wikipedia.org/wiki/Sekund%C3%A4rbahn>

Kirchenlamitz

<https://de.wikipedia.org/wiki/Kirchenlamitz>

Weißensstadt

<https://de.wikipedia.org/wiki/Wei%C3%9Fensstadt>

Epprechtstein

<https://de.wikipedia.org/wiki/Epprechtstein>

Haltepunkt Epprechtstein

<http://stein.naturpark-fichtelgebirge.org/Haltepunkt-Epprechtstein.105.0.html>



1

Die ehemalige Laderampe; hier endete auch eine Drahtseilbahn zum Transport von Steinen aus einem nahe gelegenen Steinbruch.



2

Das „Matterhorn“, ein dem berühmten Berg ähnelnder Steinbrocken, ebenfalls am Haltepunkt Epprechtstein gelegen.



Haltepunkt Epprechtstein der Nebenbahn Kirchenlamitz/Ost – Weißenstadt

Mit dem Bau der Eisenbahn begann etwa ab 1844 der Aufschwung der Granitindustrie. Die Eisenbahn war Großauftraggeber für Granitquader als Auflager für die Gleise (Vorgänger der Holzschwellen) und von Werksteinen für den Bau von Gebäuden und Brücken. Durch das immer dichter werdende Schienennetz ermöglichte die Bahn aber auch den Transport der Steine über weite Entfernungen, selbst nach Übersee wurde Epprechtstein-Granit exportiert.

Die Nebenbahn Kirchenlamitz/Ost – Weißenstadt (1899 eingeweiht) hatte an dieser Stelle einen Steinladeplatz – im Fahrplan als Haltepunkt Epprechtstein verzeichnet. Der Steinladeplatz hatte links und rechts neben dem Hauptgleis je ein Anschlussgleis und die dazugehörigen Verloaderampen. Hier wurden die fertigen Werkstücke auf Eisenbahnwagen verladen und in alle Welt versandt.

1902 baute das Granitwerk Gebrüder Frank vom Schloßbrunnen-Bruch zum Verladeplatz eine Drahtseilbahn.

3

Kleinschloppen

Der Name sollte unter Comic-Liehabern nicht unbekannt sein: In einem Mickey-Maus*-Heft war er in einer Schatzkarte von Dagobert Duck* eingezeichnet! Der Text zu diesem Comic stammte von Erika Fuchs*, die die Sprechblasentexte der amerikanischen Ausgabe ins Deutsche übersetzte und die nun Namensgeberin für das Comic-Museum* in Schwarzenbach/Saale ist.

4

Micky Maus

https://de.wikipedia.org/wiki/Micky_Maus

Dagobert Duck

https://de.wikipedia.org/wiki/Dagobert_Duck

Erika Fuchs

https://de.wikipedia.org/wiki/Erika_Fuchs

Comic-Museum Schwarzenbach/Saale

<http://www.erika-fuchs.de/>



5

Gaststätte zur Waldschmiede

<https://www.fichtelgebirge.net/gastronomie/gut-b%C3%BCrgerlich-essen/gaststtte-zur-waldschmiede>

<http://www.kirchenlamitz.de/index.php/touristik/gastronomie-und-unterkunft/gastronomie/item/600-zur-waldschmiede>

Quellenangaben:

- 1) Am ehemaligen Haltepunkt Epprechtstein:
<https://www.google.de/search?q=haltepunkt+epprechtstein&biw=1920&bih=950&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0ahUKEwjm05S0m5DSAhXJrRoKHRcQcagQsAQIHw&dpr=1#imgrc=n0S3p-SDwGgNCM>:
- 2) Am ehemaligen Haltepunkt Epprechtstein:
<https://www.google.de/search?q=haltepunkt+epprechtstein&biw=1920&bih=950&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0ahUKEwjm05S0m5DSAhXJrRoKHRcQcagQsAQIHw&dpr=1#imgrc=IZkN1SynNQ805M>:
- 3) Infotafel am ehemaligen Haltepunkt Epprechtstein.
- 4) Bildunterschrift auf folgender Seite:
<http://www.fichtelgebirge-oberfranken.de/epprechtstein-kirchenlamitz/kleinschloppen-schneeberg-P1060736.htm>
- 5) Radweg bei Kleinschloppen auf der Trasse der ehemaligen Lokalbahn
http://www.fichtelgebirge-oberfranken.de/epprechtstein-kirchenlamitz/radweg-kleinschloppen-P1040816_8.jpg